



**ΘΕΣΕΙΣ & ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ECOCITY ΓΙΑ ΤΟΝ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟ
ΕΚΠΟΜΠΗΣ ΜΙΚΡΟΣΩΜΑΤΙΔΙΩΝ ΣΕ ΑΘΗΝΑ, ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ ΚΑΙ
ΑΛΛΕΣ ΜΕΓΑΛΕΣ ΠΟΛΕΙΣ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ**
ECOCITY – Μάιος 2015

ΓΙΑ ΤΗ ΡΥΠΑΝΣΗ ΑΠΟ ΤΗ ΘΕΡΜΑΝΣΗ

ΣΤΕΡΕΑ ΚΑΥΣΙΜΑ

- Για την ποιότητα της διακινούμενης βιομάζας.
 - ✓ Εισαγόμενη από άλλες χώρες - Καταγραφή κυκλώματος διακίνησης και ποιότητα βιομάζας ανά Περιφέρεια :
 1. Μητρώο Εισαγωγέων Βιομάζας. Υπεύθυνη Δήλωσή τους με αναφορά χώρας εισαγωγής και την εταιρία που συνεργάζονται.
 2. Κάθε εισαγωγέας να καταθέσει κατάλογο με πελάτες/εμπόρους που πωλούν pellets και άλλα είδη βιομάζας
 - ✓ Παραγόμενη στη χώρα - Καταγραφή κυκλώματος διακίνησης και ποιότητα βιομάζας ανά Περιφέρεια :
 1. Μητρώο Παραγωγών Βιομάζας στη χώρα
 2. Κάθε βιομηχανία παραγωγής να καταθέσει κατάλογο με πελάτες/εμπόρους που πωλούν pellets και άλλα είδη βιομάζας
 - ✓ Διακινητές/Εμποροι ανά Πόλη
 1. Υπεύθυνη Δήλωση Εμπόρων για διάθεση pellets και ξυλείας (Περιφέρειες – Δ/νσεις Εμπορίου)
 2. Απογραφή σημείων πώλησης ξυλείας ανά Περιφέρεια
 3. Έλεγχος Εμπόρων/Πωλητών ξυλείας, pellets & βιομάζας με εξέταση τιμολογίων παραλαβής ανά προμηθευτή (Περιφέρειες).
 4. Εντοπισμός από ποιόν παρέλαβαν, τότε και αν είναι νόμιμος προμηθευτής
 5. Έλεγχος αποθεμάτων (παραλαβές-πωλήσεις)

ΥΓΡΑ ΚΑΥΣΙΜΑ

- Πολιτική προώθησης του φυσικού αερίου προς τα νοικοκυριά
 - ✓ Ειδικές παροχές έναντι της βιομηχανικής χρήσης.
 - ✓ Μείωση των φόρων του φυσικού αερίου
 - ✓ Εφαρμογή κινήτρων για επέκταση των συνδέσεων
- Προώθηση της χρήσης πετρελαίου για θέρμανση
 - ✓ Μείωση του ΕΦΚ στο πετρέλαιο θέρμανσης
- Καταπολέμηση της κλοπής και νοθείας πετρελαίου :
 - ✓ Απογραφή Δεξαμενών Πετρελαίου σε όλη τη χώρα
 - ✓ Εφαρμογή ηλεκτρονικού ελέγχου διακίνησης καυσίμων από τα σημεία φόρτωσης μέχρι και την επιστροφή των βυτιοφόρων
 - ✓ Ευθύνη παρακολούθησης της διακίνησης και των βυτιοφόρων από τις εταιρίες εμπορίας καυσίμων που συνεργάζονται οι μεταφορείς.

- ✓ Πλήρης έλεγχος και επιβολή κυρώσεων σε μη εφαρμογή συστήματος εισροών-εκροών σε πρατήρια.
- Εφοδιασμός πετρελαίου για εμπορική και βιομηχανική χρήση, χωρίς παροχή έκπτωσης ΕΦΚ (θέρμανση).
- Έντονος έλεγχος στην ποιότητα του διακινούμενου πετρελαίου θέρμανσης.
 - ✓ Παραλαβές πετρελαίου ανά ΑΦΜ Ιδιώτη ή ΑΜ Πολυκατοικίας (Διαθέσιμοι ΑΜ από ρεύμα, νερό κλπ)
 - ✓ Διασταύρωση ποσοτήτων φόρτωσης με ποσότητες πώλησης σε πρατήρια καυσίμων (σύστημα εισροών – εκροών) και σε εταιρίες εμπορίας (μηχανογραφικό σύστημα)
- Σε παρανομούντες που διακινούν λαθραίο καύσιμο να εξομοιωθούν οι ποινές αντίστοιχα με τις περιπτώσεις φορτηγών που διακινούν ξυλεία λαθραία (κατάσχεση οχήματος μέχρι εκδίκαση της υπόθεσης)

ΓΙΑ ΤΗ ΡΥΠΑΝΣΗ ΑΠΟ ΟΧΗΜΑΤΑ

- Αύξηση του Φόρου στο πετρέλαιο κίνησης (ανάλογο μέτρο με Παρίσι)
- Αναθεώρηση στο καθεστώς του «πράσινου δακτυλίου»
 - Απαγόρευση κυκλοφορίας πετρελαιοκίνητων επιβατικών οχημάτων στο κέντρο των μεγάλων πόλεων, αφού είναι απαραίτητος ο περιορισμός εκπομπής Μικροσωματιδίων και Οξειδίων του Αζώτου
 - Διατήρηση ελεύθερης κυκλοφορίας σε δακτύλιο και κέντρο μεγάλων πόλεων, στα Ηλεκτρικά, στα οχήματα Φυσ. Αερίου και στα Υβριδικά
- Κίνητρα για αντικατάσταση του στόλου των ταξί σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη με οχήματα φυσικού αερίου, ηλεκτρικά ή υβριδικά οχήματα. Κίνητρα και για μετατροπή ταξί για χρήση Φυσικού Αερίου
- Απόσυρση και αντικατάσταση του ρυπογόνου στόλου των Φορτηγών, που κυκλοφορούν στη χώρα, καθώς και εφαρμογή αντικινήτρων για τις εισαγωγές μεταχειρισμένων παλαιάς τεχνολογίας.
- Δημιουργία περιβαλλοντικών δακτυλίων για φορτηγά σε Αθήνα και στην Θεσσαλονίκη, ώστε να εισέρχονται μόνο νέας τεχνολογίας φορτηγά πετρελαιοκίνητα οχήματα και όχι ο παλιός και ρυπογόνος στόλος των μεταχειρισμένων που υπάρχουν.
- Ανάπτυξη των ΜΜΜ και προώθηση των λεωφορείων φυσικού αερίου και μέσων σταθερής τροχιάς στην Περιφέρεια
- Τοποθέτηση παγίδων μικροσωματιδίων
 - Σε όλα τα παλαιάς τεχνολογίας Φορτηγά
 - σε όλα τα δημόσια και ιδιωτικά λεωφορεία που διέρχονται στον αστικό ιστό των μεγάλων πόλεων
 - σε όλα τα οχήματα των Ενόπλων Δυνάμεων
 - σε όλα τα Σχολικά Λεωφορεία
 - στα ταξί παλαιάς τεχνολογίας
- Έλεγχος για τη σωστή συντήρηση των αυτοκινήτων και δικύκλων (ΚΤΕΟ)
- Απαγόρευση στάθμευσης και της λειτουργίας κλιματισμού σε σταθμευμένα τουριστικά λεωφορεία σε περιοχές γύρω από τους αρχαιολογικούς χώρους σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη και άλλες μεγάλες πόλεις (εφαρμογή μεθόδου Ρώμης)
- Δημιουργία και Λειτουργία ΕΦΕΚ (Ενιαίου Φορέα Ελέγχου Καυσίμων)
 - Ανεξάρτητη Αρχή για την παρακολούθηση του κυκλώματος καυσίμων
 - Έλεγχος δεξαμενών και τήρηση μητρώου

- Εποπτεία σε καθεστώς ελέγχου ποιότητας καυσίμων

Το ECOCITY υπογραμμίζει ότι πιθανοί κυβερνητικοί στόχοι με οικονομικό προσανατολισμό αποδείχθηκαν αναποτελεσματικοί και δεν αντισταθμίζουν το κόστος από την προκαλούμενη νοσηρότητα και πρόωρη θνησιμότητα του πληθυσμού, που προέρχεται από τα αυξημένα επίπεδα οξειδίων αζώτου και αιωρούμενων σωματιδίων.

Τονίζει την απουσία βραχυπρόθεσμου σχεδιασμού και μηχανισμών ελέγχου για την αντιμετώπιση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης και την ανάγκη εμπλουτισμού του δικτύου σταθμών μετρήσεων της ατμοσφαιρικής ρύπανσης σε κάθε μεγάλη πόλη μας. Αξιο αναφοράς είναι ότι για τις μεγάλες πόλεις της χώρας δεν υπάρχουν επικαιροποιημένες μελέτες εκπομπών, ιδιαίτερα τώρα που έχει αλλάξει ο στόλος των οχημάτων, με αποτέλεσμα να είναι αδύνατη οποιαδήποτε εκτίμηση για το μέλλον από τη πολιτεία και βεβαίως αδυναμία χάραξης κάποιας στρατηγικής.

Καλεί τα συναρμόδια Υπουργεία να δρομολογήσουν όλα τα αναγκαία μέτρα για τη μείωση εκπομπής μικροσωματιδίων και άλλων ρύπων

- είτε από την καύση βιομάζας,
- είτε από την κυκλοφορία πετρελαιοκίνητων οχημάτων,
- είτε από χρήση νοθευμένου καύσιμου.

Όπως είναι φανερό τα στοιχεία ρύπανσης του αέρα, που καταγράφηκαν στις δύο πόλεις τον περασμένο χειμώνα ήταν και πάλι ιδιαίτερα ανησυχητικά και απογοητευτικά με πολύ υψηλές συγκεντρώσεις μικροσωματιδίων και καρκινογόνων πολυαρωματικών υδρογονανθράκων, που ξεπέρασαν τα όρια επιφυλακής που είναι θεσμοθετημένα από την Ε.Ε. και τα όρια των Οδηγιών της Παγκόσμιας Οργάνωσης Υγείας.



Εθελοντικός Οργανισμός για το Αστικό Περιβάλλον

Πληροφορίες : 210 6196757

www.ecocity.gr - info@ecocity.gr

Αθήνα, 17 Μαΐου 2015